

#### WINTERDIENST UNTER KONTROLLE

### STRASSENWETTER

Die Herausforderung, vor der wir jedes Jahr stehen, besteht darin, die Straßen auch unter extremen winterlichen Bedingungen befahrbar zu halten. Das Straßenwettersystem überwacht die Beeinträchtigung der Oberflächen, informiert die Verwalter über problematische Stellen und empfiehlt geeignete Maßnahmen. Investitionen in sie erhöhen die Sicherheit und sparen gleichzeitig Zeit und Geld.



#### Sichere Strassen zu jeder Jahreszeit

Eis oder starker Schneefall erfordern schnelles und wirksames Handeln, und es ist notwendig, einem solchen Umstand vorzubeugen. Unsere Systeme bieten einen detaillierten Überblick über die Wettersituation auf den Straßen und liefern darüber hinaus spezialisierte Prognosen und Empfehlungen. Bleiben Sie den Elementen einen Schritt voraus.



#### Instandhaltungskosten im Winter sparen

Die Überwachung der Durchführung von Wartungsaufgaben und die Messung ihrer Effizienz verhindert übermäßigen Materialverbrauch und verschwendete Mühe. Erstellen Sie mit Hilfe aktueller Informationen über Verkehrsfluss und Spitzenzeitbedingungen Pläne und Zeitpläne auf der Grundlage genauer Wetterdaten. Das Hinzufügen des Finanzanalyse-Moduls hält die Kosten direkt unter Kontrolle.



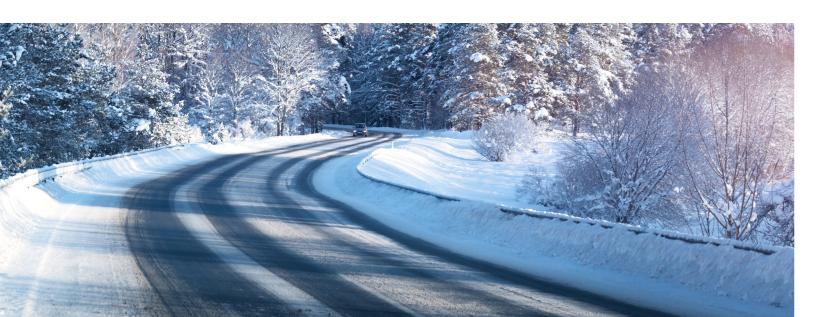
### Überlegene Strasseninstandhaltung, vereinfacht

Profitieren Sie von einem Überblick über ein gesamtes Straßennetz, den aktuellen Zustand und die Wettervorhersage für die kommenden Stunden. Nutzen Sie die verfügbaren Daten über Winterdienstfahrzeuge, ihre aktuelle Aktivität und ihre potenzielle Kapazität. Treffen Sie informierte Entscheidungen und planen Sie entsprechend.



### Keine unangenehme Überraschungen hinter dem Lenkrad

Keine zwei Straßen sind gleichzeitig befahrbar, so dass die Fahrer über ihren aktuellen Status auf dem Laufenden gehalten und vor möglichen Gefahren oder Einschränkungen gewarnt werden, was sowohl von den Fahrern von Winterdienstfahrzeugen als auch von Personenwagen begrüßt wird.



#### KONTROLLEINHEIT

### CROSSMET

Diese Steuereinheit für die CROSSStraßenwetterstation ist mit einer Vielzahl von meteorologischen Sensoren verbunden. Als offene Plattform ermöglicht seine Funktion als universeller Datenlogger die Verarbeitung und Übertragung von Daten.







Volle Kontrolle über API

Verbrauch

Kompatibel mit Sensoren von Drittanbietern

#### **WICHTIGE AUSSTATTUNGEN**

- Einfache Datenlogger-Diagnose über LED-Dioden
- Kommunikation über GPRS/LTE, TCP/IP, spezielle Notfall-Leitungen (SOS), Wi-Fi, Funk oder Glasfaserkabel
- Anpassung der Geräteausgänge an spezifische Anwendungen (z. B. Message-Boards)
- Stromversorgungsoptionen unterbrochene Quellen für öffentliche Beleuchtung, Sonnenkollektoren, Windturbinen oder unabhängige Brennstoffzellen
- Vollständige Fernkonfiguration und -überwachung über API oder Webschnittstelle
- CROSS hat sich in der hochkomplexen Kunststück zu erkennen, wie Strassen von Wetterbedingungen. Das robuste System, das wir haben entwickelt bietet überlegene Funktionalität von unschätzbarem Wert für überall auf der Welt, wo es angewendet wird.

- Straßenzustands-Sensoren
- Lufttemperatur, Luftfeuchtigkeit, Taupun
- Niederschla
- Sichtbarkeit und aktuelle Wetterbedingunge
- Windgeschwindigkeit und Windrichtun
- Uberwachungskamera mit Nachtsich



## **METIS**

Eine einzigartige Software-Suite zur Erfassung von Daten über Strassen in Bezug auf Wetterbedingungen, vorhanden Umstände und Zukunftsszenarien, METIS bietet einen umfassenden Überblick in Echtzeit.

Die neueste Version von METIS - die vierte Generation - verfügt über viele nützliche Funktionen. Der Schlüssel dazu ist die Statuskarte, die eine Fülle von meteorologischen Daten zur Unterstützung der räumlichen Wahrnehmung von wetterbedingten Trends anzeigt. Die Systemfunktionalität umfasst ein übersichtliches Dashboard und eine animierte Darstellung der aktuellen Bewölkung und des Niederschlags. Ein weiteres herausragendes Merkmal ist das, was wir als Performance-Modul bezeichnet haben. Damit wird ein Online-Feedback über die Effizienz der Winterdiensteinsätze und den Fortschritt der Servicefahrzeuge gegeben.







Statuskarte



Wetterstationen



Kameras



Radar



METIS mobil





#### **BERATUNGSLÖSUNG** FÜR INSTANDHALTUNG

## **SSWM**

Ein umfassendes Werkzeug zur Bestimmung der Strassenverhältnisse und Prognose von Strassenoberfläche und Temperatur, es nutzt einen ausgeklügelten Vorhersage-Kernel und einzigartiger Ansatz für GIS. SSWM berechnet und empfiehlt Massnahmen zur Durchführung gründlicher Wartung, einschliesslich der benötigten Salzmengen für bestimmte Gebiete.







Minimiert den Aufwand



12 Stunden Vorausschätzung

#### **WICHTIGE AUSSTATTUNGEN**

- Integration aller relevanten Datenquellen
- · Jede Stunde aktualisiert
- · Vorhersage des Strassenzustands trocken, nass, Schnee, Schneewehen, Frost, Eis
- · Auflösung für alle 1 km des Strassennetzes
- · Feldgeprüfte, präzise Vorhersagen

- Empfohlene Behandlungen auf der Strasse Instandhaltungsbetreiber
- Bequeme Implementierung auf neuen Straßennetzen
- Verwendung von Wartungsdaten und Thermal Mapping
- Direkte Integration mit METIS



#### **ANALYSE DES WINTERS** WARTUNG UND KOSTEN

### **WMi**

Ein hilfreiches Werkzeug für eine effiziente Verwaltung Ausgaben für die Instandhaltung der Strassen im Winter, es liefert Daten über nationale und regionale Normen und überwacht die Einhaltung einer ein Gleichgewicht zwischen Sicherheit und Kosten zu ermöglichen..

#### **SCHWERE DES WINTERDIENSTES**

- · Einsatz von Straßenwetter- und professionellen Klimastationen
- · Überwacht Schneefall, Schneeverwehungen, Temperatur, Feuchtigkeit (Frost und Eis)
- Standardisiert auf Zellen von 100 x 100 m
- Berücksichtigung der geografischen Gegebenheiten Berücksichtigung (Höhenlage, Flächennutzung usw.)

#### LEISTUNGSMODUL

- Fahrzeugverfolgung über GPS-Einheiten -Online-Überwachung und automatische Berichterstattung über Aktivität und Salzverbrauch
- · Visualisierung, Validierung und Berichterstattung von Daten
- · Bewertet die Angemessenheit des Winterdienstes und die Wirksamkeit der aufgewendeten Kosten
- Modul f
  ür die automatische Rechnungsstellung

#### WINTERBEDINGUNGEN VS. DURCHFÜHRUNG VON AUFGABEN

- · Statistische Analyse für Langzeitvergleiche Laufzeit
- Unabhängig von Lage, Klima und Ausdehnung eines Straßennetzes von verschiedenen Auftragnehmern
- · Legt die Normen fest, die für bestimmte Winterbedingungen zu erfüllen sind
- · Enthüllt Abweichungen von standardisierten Wartungsanforderungen





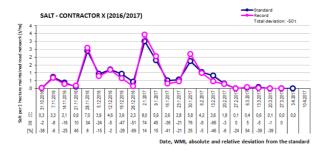
GPS-Fahrzeugverfolgung Leistungsberichte

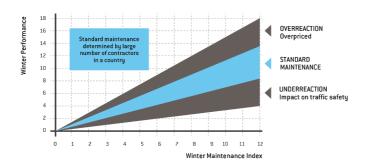




Leistungs-und Angemessenheits prüfung

Finanzkontrolle





#### GESCHÄFTSÜBERWACHUNG DES STRASSENNETZES IN DER TSCHECHISCHEN REPUBLIK

### **FALLSTUDIE**

In der Tschechischen Republik wird seit Mitte der 1990er Jahre ein systematisches Netzwerk von Straßenwetterstationen aufgebaut.

Es ist derzeit mit mehr als 650 Einheiten ausgestattet, alle von ihnen sind in das METIS-System integriert, was die Überwachung von über 55. 000 km Strassen im gesamten überwacht. Es ist ein laufendes Projekt und mehr Stationen sollen hinzugefügt werden.

Die Software METIS und verwandte Module (SSWM, WMi) werden zu diesem Zweck von der nationalen Straßenbaubehörde und einer Reihe anderer Stellen -Städte, regionale Behörden und private Unternehmen (z. B. technische Dienste) - eingesetzt.

#### **VERWEISE**





Landesweites Strassenwetter-System



Bulgarien

Aufbau eines RWS-Netzwerks



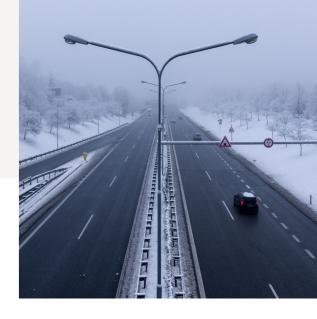
Valteřice, Tschechischen republik

Road weather camera 2DRoad



Schweden

Pilotstrassen-Wetterinformationssystem







#### EIN REVOLUTIONÄR DURCHBRUCH

## 2DRoad

Im Rahmen eines exklusiven Leerzeichen Vertretungsabkommens mit dem Unternehmen MetSense hat CROSS das Recht erhalten, eine innovative, technologisch fortschrittliche Kamera zur Beurteilung der Wetterbedingungen auf den als 2DRoad bezeichneten Straßen zu installieren und zu betreiben.

Ein grosser Durchbruch bei der Bestimmung des Status von Strassenoberflächen in zwei Dimensionen, verleiht es eine völlig neue Perspektive der Analyse Wetterbedingungen. Die Kamera ist in der Lage das gesamte Strassenprofil zu lesen – eine Fläche bis zu 6 x 6 m breit. Im Gegensatz zu anderen nichtinvasiven Sensoren, die nur auf einen Punkt fokussieren oder eine kleine Fläche der Strasse-fokussieren, die 2DRoad Kamera kann 4096 Punkte gleichzeitig fokussieren 4096 Punkte gleichzeitig, von denen jede gemessen, ob es trocken, nass oder eisbedeckt ist, oder Schnee. Die Oberflächentemperatur beträgt, gemessen an einem Punkt, etwa im Zentrum des gescannten Bereichs.





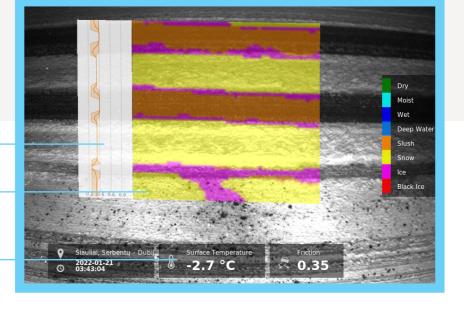






Straßen Strassenoberfläche abtastung in 2D edingungen





Temperatur der Straßenoberfläche

Zustand der Straße

Reibung

- Möglichkeit, benutzerdefinierte Abmessungen für den Bereich einzustellen gescannt
- · Keine Notwendigkeit, Strassen physikalisch zu modifizieren
- Klare visuelle Ausgabe



www.metsense.com



#### MOBILER LASER SENSOR

# MetRoad Mobile

MetRoad Mobile ist ein mobiler Lasersensor zur Überwachung des Straßenzustandes. Er erkennt Bedingungen wie trocken, nass, Eis, Schnee, Schneematsch und kann auch die Glätte zwischen den Rädern des Autos und der Straße berechnen. Erhältliches Zubehör sind ein Datenlogger mit 4G-Konnektivität und eine Halterung.



Good Journey Innovations Cross



CROSS Zlín, a.s.

Tel.: +420 577 110 211

E-mail: info@cross.cz



www.cross-traffic.com